

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ

ПРИКАЗ

от 29 июня 2005 года № 501

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЗА МАЛОМЕРНЫМИ
СУДАМИ, ПОДНАДЗОРНЫМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
ПО МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ, БАЗАМИ (СООРУЖЕНИЯМИ) ДЛЯ НИХ
СТОЯНОК, ПЛЯЖАМИ И ДРУГИМИ МЕСТАМИ МАССОВОГО ОТДЫХА
НА ВОДОЕМАХ, ПЕРЕПРАВАМИ
И НАПЛАВНЫМИ МОСТАМИ**

Список изменяющих документов
(в ред. Приказов МЧС РФ от 19.06.2007 N 340,
от 27.07.2009 N 437, от 05.04.2010 N 151)

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. N 835 "Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 52 (часть II), ст. 5499) приказываю:

Утвердить прилагаемые Правила технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами.

Министр
С.К.ШОЙГУ

**ПРАВИЛА
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЗА МАЛОМЕРНЫМИ
СУДАМИ, ПОДНАДЗОРНЫМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
ПО МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ
БЕДСТВИЙ, БАЗАМИ (СООРУЖЕНИЯМИ) ДЛЯ ИХ СТОЯНОК, ПЛЯЖАМИ
И ДРУГИМИ МЕСТАМИ МАССОВОГО ОТДЫХА НА ВОДОЕМАХ,
ПЕРЕПРАВАМИ И НАПЛАВНЫМИ МОСТАМИ**

Список изменяющих документов
(в ред. Приказов МЧС РФ от 19.06.2007 N 340,
от 27.07.2009 N 437, от 05.04.2010 N 151)

I. Общие положения

1.1. Правила технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами (далее - Правила) разработаны в соответствии с Положением о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. N 835, и устанавливают единый на территории Российской Федерации порядок технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - ГИМС МЧС России), базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами.

1.2. Технический надзор осуществляется должностными лицами Управления ГИМС МЧС России, территориальных органов ГИМС в составе главных управлений МЧС России по субъектам Российской Федерации, а также соответствующих подразделений и организаций МЧС России (далее - подразделения ГИМС МЧС России) в порядке, определяемом МЧС России.

1.3. Учет результатов технического надзора за маломерными судами, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах (далее - пляжи), переправами и наплавными мостами, а также формы

бланков технической документации устанавливаются настоящими Правилами и иными нормативными актами МЧС России.

II. Технический надзор за маломерными судами

2.1. Технический надзор осуществляется за принадлежащими физическим и юридическим лицам маломерными судами:

(в ред. Приказа МЧС РФ от 19.06.2007 N 340)

самоходными судами внутреннего плавания и иными плавучими объектами вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водными мотоциклами (гидроциклами) и несамоходными судами вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных парусных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), используемых во внутренних водах;

(в ред. Приказа МЧС РФ от 27.07.2009 N 437)

прогулочными судами пассажировместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иными судами и плавучими средствами пассажировместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водными мотоциклами (гидроциклами) и несамоходными судами вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных парусных судов), используемыми в целях мореплавания.

(в ред. Приказа МЧС РФ от 27.07.2009 N 437)

2.2. Технический надзор за маломерными судами включает в себя осуществление контроля за их техническим состоянием в процессе их пользования, в том числе проверок маломерных судов на соответствие техническим нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ, а также проведение первичных и ежегодных технических освидетельствований и осмотров. По результатам первичных и ежегодных технических освидетельствований и осмотров осуществляется классификация маломерных судов.

(в ред. Приказа МЧС РФ от 19.06.2007 N 340)

2.3. Первичное техническое освидетельствование проводится перед государственной регистрацией маломерного судна. При первичном техническом освидетельствовании проверяется техническая документация на судно, устанавливаются вместимость судна, обязательные условия, нормы и технические требования по его грузоподъемности и пассажировместимости, допустимой мощности и количеству двигателей (подвесных моторов), допустимой площади парусов, району плавания (удалению от берега), минимальной высоте надводного борта, высоте волны, при которой судно может плавать, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

Для маломерных судов индивидуальной постройки, а также судов промышленной постройки, технические характеристики которых не соответствуют характеристикам, указанным в техническом формуляре (паспорте), дополнительно проводятся испытания мореходных качеств (плавучести, остойчивости и непотопляемости). Результаты освидетельствования оформляются актом технического освидетельствования с заключением о годности маломерного судна к плаванию (приложение N 1).

Указанные в акте первичного технического освидетельствования условия и нормы вносятся в судовой билет маломерного судна. В судовом билете специальным штампом делается отметка о техническом освидетельствовании, заверяемая подписью должностного лица, проводившего освидетельствование, и выдается технический талон на годность к плаванию (далее - технический талон) установленного образца.

На используемые в целях мореплавания прогулочные суда, которым установлены морские районы плавания 0, I, II или III категории сложности, по результатам первичного технического освидетельствования вместе с судовым билетом оформляется свидетельство о годности морского прогулочного судна к плаванию.

2.4. Ежегодное техническое освидетельствование проводится до начала пользования маломерного судна в текущем году, как правило, до открытия навигации. При ежегодном техническом освидетельствовании проверяется наличие технической документации, неизменность основных элементов судна, его техническое состояние, наличие оборудования и оснащения в соответствии с установленными нормами, уточняются условия пользования.

Маломерные суда, прошедшие первичное техническое освидетельствование:

при первой государственной регистрации до 31 декабря года, следующего за годом постройки, представляются на ежегодное техническое освидетельствование через 3 года;

в текущем году, на ежегодное техническое освидетельствование в этом году не представляются.

(в ред. Приказа МЧС РФ от 27.07.2009 N 437)

Не производится ежегодное техническое освидетельствование гребных лодок грузоподъемностью более 100 килограммов, байдарок - более 150 килограммов и надувных безмоторных судов - более 225 килограммов, принадлежащих физическим лицам и используемых во внутренних водах. Проверка соблюдения установленных условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями и другим оборудованием осуществляется в процессе реализации мероприятий по контролю за выполнением требований Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденных Приказом МЧС России от 29.06.2005 N 502 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 августа 2005 г., регистрационный N 6940).

(абзац введен Приказом МЧС РФ от 19.06.2007 N 340)

2.5. Техническое освидетельствование проводится по месту регистрации маломерного судна на пункте технического осмотра соответствующего подразделения ГИМС МЧС России или непосредственно по месту базирования (стоянки) маломерного судна с предъявлением судового билета.

Место, время, организация работы пунктов технического осмотра и графики проведения ежегодного технического освидетельствования маломерных судов доводятся до сведения судовладельцев и владельцев баз (сооружений) для стоянок этих судов.

2.6. Техническое освидетельствование маломерного судна проводится, как правило, на плаву. Государственный инспектор по маломерным судам (далее именуется - государственный инспектор) вправе потребовать в необходимых случаях от судовладельца создания дополнительных условий при освидетельствовании - создание крена, дифферента или подъема судна на берег.

2.7. Оценка технического состояния маломерного судна устанавливается отдельно по корпусу и надстройкам; устройствам, оборудованию и снабжению; противопожарной защите; механической установке и электрооборудованию, а для маломерных судов индивидуальной постройки дополнительно - по мореходным качествам в соответствии с техническими требованиями к маломерным судам.

(в ред. Приказа МЧС РФ от 19.06.2007 N 340)

Для определения годности маломерного судна к плаванию в соответствии с техническими требованиями предусматриваются три оценки его технического состояния: "годное", "ограниченно годное", "запрещенное к пользованию". Оценка технического состояния маломерного судна в целом устанавливается по низшей оценке одного из элементов, перечисленных в абзаце первом настоящего пункта.

2.8. При получении маломерным судном оценки "годное" судовладельцу выдается технический талон, а в судовом билете делается отметка о техническом освидетельствовании.

2.9. Маломерные суда, получившие оценку технического состояния "ограниченно годное", могут быть допущены к плаванию с ограничениями, обеспечивающими безопасность плавания:

- по волновому режиму;
- по району плавания и удалению от берега;
- по допустимой мощности двигателя;
- по грузоподъемности и пассажировместимости;
- по площади парусов.

При получении маломерным судном оценки "ограниченно годное" составляется акт технического освидетельствования, в котором указываются установленные ограничения.

Установленные в акте ограничения вносятся в судовой билет, а для используемых в целях мореплавания прогулочных судов, которым установлены морские районы плавания 0, I, II и III категорий сложности, эти сведения вносятся и в свидетельство о годности морского прогулочного судна к плаванию, после чего делается отметка о техническом освидетельствовании в судовом билете и выдается технический талон.

2.10. На маломерное судно, получившее оценку "запрещенное к пользованию",

составляется акт технического освидетельствования в двух экземплярах с заключением о запрещении пользования этого судна, один экземпляр акта передается судовладельцу. После устранения указанных в акте замечаний маломерное судно может быть предъявлено к повторному техническому освидетельствованию.

2.11. Технические осмотры проводятся после ремонта, переоборудования и аварии маломерных судов, а также по просьбе судовладельца.

Результаты осмотра оформляются в двух экземплярах на бланке акта технического освидетельствования, который заполняется в части, касающейся результатов осмотра. Один экземпляр акта передается судовладельцу.

2.12. Пользование маломерными судами запрещается при наличии следующих технических неисправностей:

2.12.1. По корпусу:

имеются свищи, пробоины набора и обшивки;

отсутствуют или разгерметизированы предусмотренные конструкцией судна гермоотсеки и воздушные ящики.

2.12.2. По рулевому устройству:

не обеспечивается полный угол перекладки руля (35 градусов на борт), затруднено вращение рулевого штурвала;

повреждены перо руля или детали рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), имеются разрывы каболок штуртроса;

отсутствуют предусмотренные конструкцией детали крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки и т.п.).

2.12.3. По двигателю, подвесному мотору:

топливо подтекает из бензобаков, топливного шланга, системы питания;

имеется значительная вибрация;

отсутствует или неисправен глушитель;

повреждена система дистанционного управления двигателем;

не обеспечивается легкое включение (выключение) реверс-редуктора, рукоятка реверса не фиксируется в положениях "вперед", "назад", "нейтрально" (возможно его самопроизвольное включение и выключение), неисправна блокировка запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе, где это предусмотрено конструкцией.

2.12.4. Отличительные огни не соответствуют установленным требованиям.

2.12.5. Комплектация и оборудование судна не соответствуют нормам, указанным в судовом билете.

О запрещении пользования судна делается запись в судовом билете в разделе "Особые отметки и дополнительные сведения".

III. Технический надзор за базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов

3.1. Технический надзор за базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов (далее - базы) включает проведение ежегодных технических освидетельствований и осуществление контроля в период их пользования за

выполнением требований по обеспечению безопасности людей на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов и правил охраны жизни людей на водных объектах, утверждаемых в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2006 г. N 769 "О порядке утверждения правил охраны жизни людей на водных объектах".

(п. 3.1 в ред. Приказа МЧС РФ от 19.06.2007 N 340)

3.2. Учет баз ведется в соответствующих подразделениях ГИМС МЧС России.

3.3. Ежегодные технические освидетельствования баз проводятся, как правило, до начала навигации с целью проверки их готовности к пользованию и обеспечению безопасности стоянок маломерных судов.

Конкретные сроки проведения технического освидетельствования устанавливаются руководителями подразделений ГИМС МЧС России по согласованию с владельцами баз.

3.4. При техническом освидетельствовании проверяется документация на образование базы, техническая документация, техническое состояние береговых и плавучих сооружений, укомплектованность аварийно-спасательным имуществом и оборудованием, организация и осуществление выпускного режима, обеспечение безопасной стоянки маломерных судов, отсутствие на базе незарегистрированных судов и соответствие количества маломерных судов установленным нормам базирования.

3.5. Результаты технического освидетельствования базы оформляются актом в двух экземплярах (приложение N 2), один экземпляр которого передается владельцу базы. При соответствии технического состояния базы установленным требованиям дается разрешение на пользование базой, о чем в акте делается соответствующая запись.

IV. Техническое освидетельствование пляжей

4.1. Техническое освидетельствование пляжей производится ежегодно до начала купального сезона. Конкретные сроки устанавливаются руководителями подразделений ГИМС МЧС России по согласованию с владельцами пляжей.

4.2. Учет пляжей ведется в соответствующих подразделениях ГИМС МЧС России.

4.3. При проведении технического освидетельствования проверяются:

наличие и укомплектованность спасательных постов (станций) спасателями, подготовленными к спасанию и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;

техническое состояние мостков, вышек и других сооружений, используемых для схода и прыжков в воду, детских купален;

соответствие установленным требованиям обозначения границы заплыва в местах купания;

наличие акта водолазного обследования дна пляжа в границах заплыва;

(в ред. Приказа МЧС РФ от 05.04.2010 N 151)

отсутствие на территории пляжа в границах заплыва пунктов проката маломерных судов, гидроциклов и других плавательных средств, представляющих

угрозу жизни и здоровью отдыхающих и купающихся;

наличие профилактических стендов с материалами по предупреждению несчастных случаев с людьми на воде, правилами поведения и купания на пляже, данными о температуре воздуха и воды, схемой акватории пляжа с указанием глубин и опасных мест;

наличие связи и должного взаимодействия с медицинскими, спасательными, надзорными, правоохранными органами и иными учреждениями, организациями.

4.4. Результаты технического освидетельствования оформляются актом в двух экземплярах (приложение N 3), один экземпляр которого передается владельцу пляжа. При соответствии технического состояния пляжа установленным требованиям дается разрешение на пользование пляжем, о чем делается запись в акте.

V. Техническое освидетельствование переправ и наплавных мостов

5.1. ГИМС МЧС России осуществляет техническое освидетельствование переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, и ледовых переправ (далее - переправы), а также наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации (далее - наплавные мосты).

5.2. Учет переправ и наплавных мостов ведется в соответствующих подразделениях ГИМС МЧС России.

5.3. Техническое освидетельствование переправ и наплавных мостов производится ежегодно, как правило, до открытия навигации. Одновременно проводится техническое освидетельствование используемых на них маломерных судов.

Техническое освидетельствование ледовых переправ производится как перед их вводом в пользование, так и перед окончанием пользования.

5.4. При техническом освидетельствовании проверяется документация на создание переправы, наплавного моста, техническая документация, наличие технических талонов на годность к плаванию маломерных судов, используемых на переправе или в составе наплавного моста, техническое состояние береговых сооружений, укомплектованность оборудованием, аварийно-спасательным имуществом и техническими средствами, предотвращающими загрязнение окружающей среды, организация пропускного режима, выполнение требований по обеспечению безопасности судоходства и охраны жизни людей на воде.

(п. 5.4 в ред. Приказа МЧС РФ от 05.04.2010 N 151)

5.5. Результаты технического освидетельствования оформляются актом в двух экземплярах (приложения N 4, N 5, N 6), один экземпляр которого передается владельцу переправы, наплавного моста или должностному лицу, ответственному за их пользование. При соответствии технического состояния указанных объектов установленным требованиям дается разрешение на их пользование, о чем делается запись в акте.

АКТ
технического освидетельствования (первичного, ежегодного)
маломерного судна

Настоящий акт составлен “ ____ ” _____ 20 ____ г. _____
(должность, наименование

_____ подразделения ГИМС МЧС России)

Владелец судна _____
(фамилия, имя, отчество или наименование учреждения, организации)

Адрес жительства (место нахождения организации) и телефон _____

На освидетельствование предъявлено судно тип _____ модель _____

Год постройки _____ Место постройки _____ Заводской № _____

Материал корпуса _____ Длина _____ м Ширина _____ м

Высота борта _____ м Высота надводного борта _____ м

Грузоподъемность _____ т Пассажировместимость _____ чел.

Площадь парусов _____ кв. м Способ изготовления судна _____

Тип и марка двигателя (мотора) _____ Количество _____

Мощность _____ Заводской номер _____

В результате технического освидетельствования установлено:

1. Главные размерения судна _____
(соответствие заявленным)

2. Вместимость судна _____ т 3. Осадка _____ м

4. Состояние корпуса _____
(оценка состояния)

5. Рулевое устройство _____
(оценка состояния)

6. Якорные и швартовые устройства _____
(наличие и состояние)

7. Спасательные средства _____
(наименование, количество и состояние)

8. Сигнальные устройства _____
(наименование и состояние)

9. Комплектация предметами снабжения _____
(соответствие требованиям)

10. Судовые помещения _____
(наименование)

11. Остойчивость, непотопляемость, плавучесть _____
(оценка состояния)
12. Запас плавучести _____
(обеспечен, не обеспечен)
13. Минимальная высота надводного борта _____ М
14. Противопожарные оборудование и средства _____
(вид и годность)
15. Механическая установка _____
(оценка состояния)
16. Максимально допустимая мощность _____
(установленная)
17. Состояние парусов и такелажа _____
(годность)
18. Электрооборудование _____
(состояние)
19. Наличие р/связи и р/локации _____
(тип, марка и состояние)
- Общее заключение по судну _____
(годное, ограниченно годное, запрещенное к использованию)

Установленный район и условия плавания:

допустимая высота волны _____ М

удаление от берега _____ М

Формула класса _____

_____ (должность)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (подпись)

Владелец судна _____

_____ (Ф.И.О.)

_____ (подпись)

“ _____ ” _____ 20 ____ г.

АКТ
технического освидетельствования базы (сооружения)
для стоянок маломерных судов

_____ (наименование базы)

_____ (место расположения, адрес)

Владелец базы, место нахождения _____

_____ тел. _____

Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование базой (сооружением) _____

_____ (должность, фамилия, имя, отчество)

_____ (наименование подразделения ГИМС МЧС России)

в присутствии ответственного за пользование базой _____

_____ (фамилия, имя, отчество)

составил настоящий акт в том, что на поименованной базе (сооружении) в результате ее технического освидетельствования установлено:

1. База (сооружение) организована согласно _____

_____ (перечень разрешительной документации)

2. Базируется судов всего _____ Из них: катеров _____, моторных лодок _____,

парусных (парусно-моторных) _____, гребных _____, гидроциклов _____,

иных судов _____.

(указать типы и количество)

3. Наличие и состояние технической документации _____

4. Техническое состояние береговых и плавучих сооружений:

_____ (причалы, пирсы, боксы, переходные мостики, швартовые устройства и т.д.)

5. Укомплектованность аварийно-спасательным имуществом и оборудованием: _____

6. Обеспечение безопасной стоянки судов _____

7. Наличие на базе незарегистрированных судов _____

8. Соответствие количества судов установленным нормам: _____

9. Организация оповещения судоводителей о гидрометеорообстановке _____

10. Организация выпускного режима _____

Заключение: _____

(должность) (Ф.И.О.) (подпись) М.П.

Ответственный за пользование базой _____
(подпись)

“ _____ ” _____ 20 ____ г.

АКТ
технического освидетельствования пляжа

_____ (наименование водоема, пляжа)
Владелец пляжа, место нахождения _____

_____ тел. _____

Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование пляжем _____

_____ тел. _____

_____ (должность, фамилия, имя, отчество)

_____ (наименование подразделения ГИМС МЧС России)

в присутствии ответственного за пользование пляжем _____

_____ (фамилия, инициалы)
составил настоящий акт о том, что на поименованном пляже в результате его технического освидетельствования установлено:

1. Пляж организован согласно _____
(указать перечень разрешительной документации)

2. Территория пляжа _____ кв. метров, допускает отдых на воде по нормам _____ человек.

3. Наличие и укомплектованность спасательных постов (станций) _____

4. Наличие спасателей _____
(количество, наличие допуска к спасанию)

5. Техническое состояние:
мостков _____
(количество и соответствие требованиям)

вышек (других сооружений) _____
(количество и соответствие требованиям)

детских купален _____
(количество и соответствие требованиям)

6. Обозначение границ заплыва в местах купания _____
(соответствие установленным

_____ требованиям)
7. Наличие акта водолазного обследования дна пляжа _____

8. Наличие профилактических наглядных материалов по предупреждению несчастных случаев на воде _____
(количество и соответствие требованиям)

9. Наличие связи с медицинскими, спасательными, надзорными, правоохранительными органами и учреждениями _____

10. Организация оповещения отдыхающих о гидрометеобстановке _____

Заключение: _____

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

Ответственный за пользование пляжем _____

(подпись)

М.П.

“ ____ ” _____ 20 ____ г.

АКТ
технического освидетельствования переправы

(наименование водотока, место расположения переправы)
Владелец переправы, место нахождения _____

_____ тел. _____

Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование переправой _____

(должность, фамилия, имя, отчество)

(наименование подразделения ГИМС МЧС России)
в присутствии ответственного за пользование переправой _____

(фамилия, имя, отчество)
составил настоящий акт в том, что на поименованной переправе в результате ее технического освидетельствования установлено:

1. Переправа организована согласно _____
(перечень разрешительной документации)

2. Техническое состояние береговых сооружений _____
(соответствие установленным требованиям)

3. Используемое плавсредство _____
(тип судна, марка, грузоподъемность)

4. Регистрационный номер _____

5. Плавсредство технически освидетельствовано _____
(акт №, дата)

6. Наличие и укомплектованность аварийно-спасательным имуществом _____
(соответствие установленным требованиям и нормам)

7. Организация пропускного режима _____
(соответствие установленным требованиям)

8. Наличие информационных материалов по правилам безопасности на переправе _____

9. Заключение: _____

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

Ответственный за пользование переправой _____

(подпись)

М.П.

“ ____ ” _____ 20 ____ г.

АКТ
технического освидетельствования наплавного моста

(наименование водотока, место расположения наплавного моста)

Владелец наплавного моста, место нахождения _____

тел. _____

Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование наплавным мостом _____

(должность, фамилия, имя, отчество)

(наименование подразделения ГИМС МЧС России)

в присутствии ответственного за пользование наплавным мостом _____

(фамилия, имя, отчество)

составил настоящий акт в том, что на поименованной переправе в результате его технического освидетельствования установлено:

1. Наплавной мост установлен согласно _____

(перечень разрешительной документации)

2. Техническое состояние береговых сооружений _____

(соответствие установленным требованиям)

3. Грузоподъемность наплавного моста _____

(тонн)

4. Основное плавсредство _____

(тип, марка, грузоподъемность)

5. Количество плавсредств _____

(единиц)

6. Госномера _____

(блоков, барж, понтонов, звеньев резерв)

7. Плавсредства технически освидетельствованы _____

(по надзорности, акт №, дата)

8. Тип соединения плавсредств в ленту _____

(конструкция переходов)

9. Состояние проезжей части и ее обозначение, ограждение _____

10. Освещение моста _____

(автономно, через электросеть)

11. Удаление якорной линии верховой _____ метр
низовой _____ метр

12. Количество якорей _____

13. Крепление моста с берегом _____

14. Пропуск маломерных судов _____
(круглосуточно, по режиму – часы)

15. Используемое плавсредство _____
(тип судна, марка, грузоподъемность)

16. Наличие и укомплектованность аварийно-спасательным имуществом _____
(соответствие установленным требованиям и нормам)

17. Организация пропускного режима _____
(соответствие установленным требованиям)

18. Состав мостовой команды:

Количество смен:

Обслуживающий персонал аттестован: протокол № _____ от _____ 20 ____ г.

Недостатки по оборудованию _____

19. Наличие информационных материалов по правилам безопасности на наплавном мосту _____

20. Заключение: _____

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

Ответственный за пользование наплавным мостом _____
(подпись)

М.П.

“ ____ ” _____ 20 ____ г.

АКТ
технического освидетельствования переправы на льду

(наименование водотока, место расположения переправы)
Владелец переправы на льду, место нахождения _____

_____ тел. _____
Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование переправой _____

_____ (должность, фамилия, имя, отчество)

(наименование подразделения ГИМС МЧС России)
в присутствии ответственного за пользование переправой _____

_____ (фамилия, имя, отчество)
составил настоящий акт в том, что на поименованной переправе в результате ее технического освидетельствования установлено:

1. Переправа организована согласно _____
(перечень разрешительной документации)

2. Техническое состояние береговых сооружений:

состояние путей выхода к переправе:

на исходном берегу _____
(условия проходимости)

на противоположном берегу _____
(условия проходимости)

3. Сопряжение льда с берегом _____
(вид и состояние искусственного сооружения)

Число _____ Ширина полосы _____

4. Наличие лунок для замера толщины льда:

с верхней стороны _____ шт. _____

с нижней стороны _____ шт. _____

5. Обозначение проезжей части _____ через _____ метров
(указатели, вехи, знаки)

6. Обозначение (освещение) переправы _____

7. Наличие и укомплектованность аварийно-спасательным имуществом _____

(соответствие установленным требованиям и нормам)

8. Наличие информационных материалов по правилам безопасности на ледовой переправе _____

9. Наличие поста регулирования _____
(чем оборудование)

документации _____
(название документов)

Состав смены _____ Количество смен _____

11. Испытания проведены: копия акта № _____ от _____

12. Недостатки (нарушения инструкции) по оборудованию _____

10. Заключение: _____

(должность) (Ф.И.О.) (подпись)

Ответственный за пользование переправой _____ М.П.
(подпись)

“ ____ ” _____ 20 ____ г.